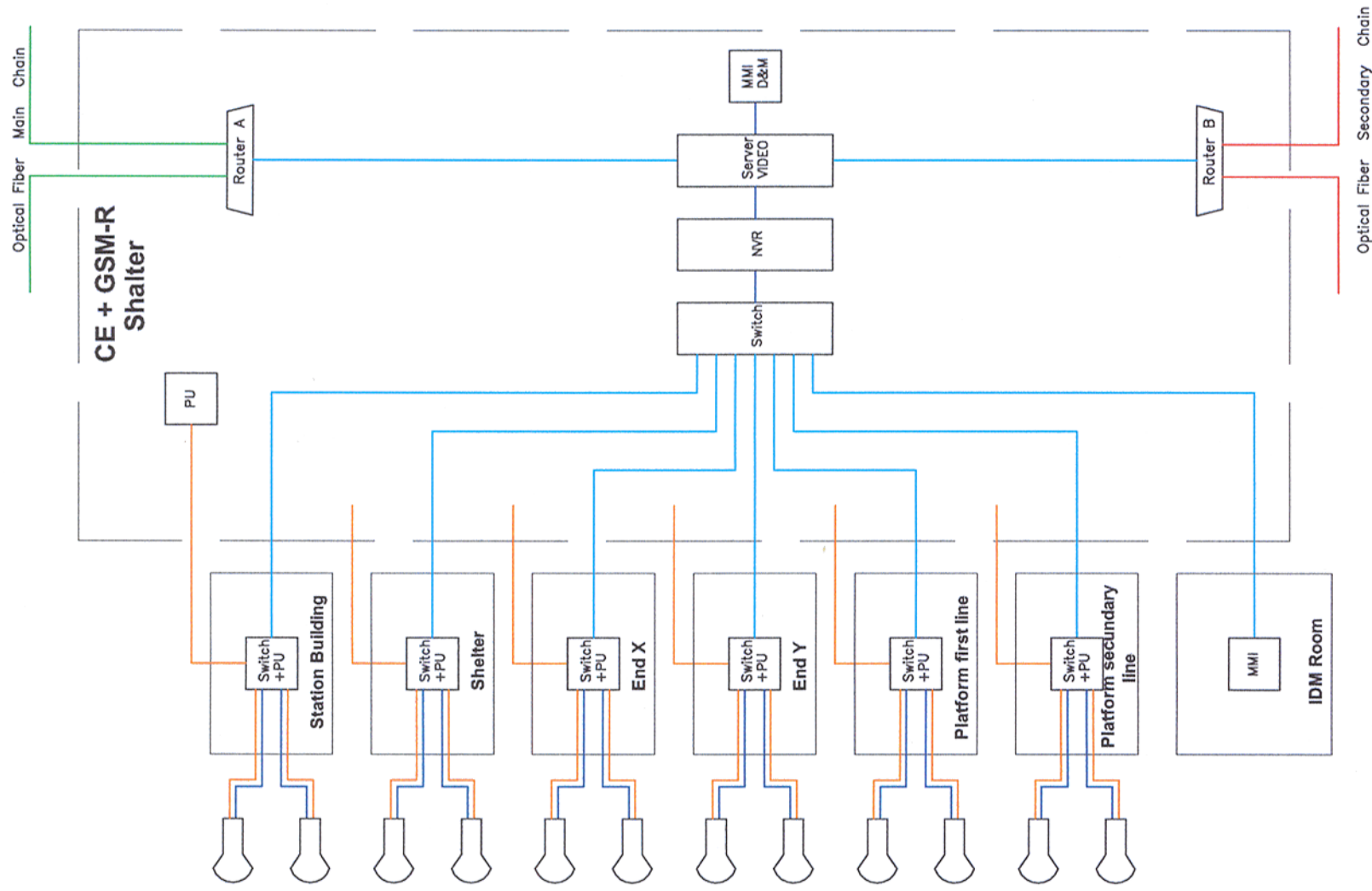




Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
 European Investment Bank			 MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
			BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:			 PÖYRY		Data / Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved		Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked		Expert Cheie Key Expert	R. Trommer		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor			 VIOTOP			
Aprobat Approved		Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed		Inginer Engineer	A. Sopov		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bărzava "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava			Project 9i		35311.1	
			Faza / Phase:		PTh +CS / TD + TS	
Denumire desen / Drawing Title : Schema video generală - Stația MILOVA / MILOVA station - General video sketch						
Scara / Scale	-	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.04.08.SM.051		Nr / No 01/01	